



Ruta de la ascension al Pico Jabalcuz

El itinerario de esta ascension comienza en la Estación de Torredelcampo (km 11,800 de la Via Verde), situada a 620 metros de altitud, y asciende hasta la cumbre del Monte Jabalcuz, a 1.614 metros. El camino ofrece unas magnificas panorámicas del paisaje de la provincia de Jaén, a través de un interesante recorrido desde la campiña hasta las montañas Béticas, con una pendiente media que no llega al 6%, aunque en algunos tramos la pendiente es mucho mayor.

Su cumbre es un magnífico mirador del paisaje del interior de Andalucía, desde el que se puede observar perfectamente el encuentro de los Cordilleras Béticas con la Depresión del Guadalquivir.

Desde el casco urbano, por una cuesta asfaltada, nos dirigimos al Cerro Miguelico (km 2,400), promontorio que acoge un interesante yacimiento ibérico (necrópolis excavada en la roca), bien conocido por ser el paraje donde se asienta la Ermita de Santa Ana. En este lugar hay una zona de merendero.

Continuando por la misma carretera pasamos junto al bosque de La Bonizuela y más tarde por una cantera activa. En el km 4,900 encontramos los restos de otra cantera abandonada. Un kilómetro después llegamos hasta una casa de piedra rodeada de un bosque de nogueras, que bordearemos por el camino de la derecha. En los siguientes desvíos seguiremos siempre al frente, por el carril principal. En el punto kilométrico 7,600, en una zona despejada, encontramos un cruce de caminos, en el que continuaremos siempre por el carril principal (despreciaremos un desvío a derecha y dos a la izquierda). Pasado este cruce tenemos frente a nosotros un valle y la Cresta del Diablo: empieza el ascenso en la zona de montaña.

En el punto kilométrico 9,600 encontramos la barrera que limita el paso a los vehículos a motor. El pinar nos acompaña hasta el Puerto del Aire (1.030 m.), en el punto kilométrico 12,200 desde donde por primera vez disfrutamos de los paisajes de la zona oriental de la provincia de Jaén (al fondo Parque Natural de Sierra Mágina). Sólo nos resta terminar el ascenso hasta el final del carril (km 16,400). Una vereda, de menos de 100 metros, nos lleva hasta la cumbre, donde se sitúa como perfecto mirador la casa de vigilancia de incendios. Desde este lugar la vista en cualquier dirección es toda una experiencia. Desde esta cumbre se ve gran parte de la provincia de Jaén, hasta sus límites con Córdoba y Granada. Estamos en el límite de la alta montaña andaluza: lcuiddo con la hidratación y el abrigo!

Hacia el norte se extiende toda la campiña (observándose casi íntegramente el trazado de la Via Verde del Aceite) y el Valle del Guadalquivir hasta Sierra Morena. Hacia el sur, con días claros, se observará la línea de cumbres de Sierra Nevada, incluyendo la cumbre más alta de la Península Ibérica, el Mulhacén (Granada), 3.481 m. Hacia el este el horizonte se extiende desde las cumbres del Parque Natural de Cazorla, Segura y las Villas hasta el techo de la provincia, el Pico Mágina (2.197 m), en el parque natural del mismo nombre. La panorámica occidental se reserva para la Sierra de la Grana y la campiña cordobesa. En esta cumbre confluyen los términos municipales de Jaén, Torredelcampo y los Villares, localidades estas que se observan a vista de pájaro durante el ascenso y desde la cumbre.

El regreso puede hacerse por el mismo camino de subida, hacia Torredelcampo, o bien desviándonos hacia Jaén en el Puerto del Aire (desvío de bajada hacia el este) por un carril de similares características. Tras 4,400 kms de bajada (siempre en esta alternativa hacia Jaén) encontramos otra barrera... 3,600 kms más nos llevan hasta la carretera C-3224, a la que se accede por la vía de servicio de la zona residencial del antiguo balneario de Jabalcuz. Frente a este cruce se encuentra un alojamiento rural con restaurante (La Casa de Piedra). Desde este punto pedaleamos 4,500 kms más hasta la ciudad de Jaén.

Cualquiera de las dos rutas de descenso es una recompensa por el esfuerzo realizado.

Señalización turística: No. A lo largo del itinerario se encuentra otra señalización heterogénea, de diferentes rutas.

Conexiones con la Via Verde: P.K. 11,800 (Torredelcampo) y P.K. 0,00 (Jaén).

Términos municipales: Torredelcampo y Jaén.

Desplazamiento recomendado: Bicicleta BTT.

Dificultad: Alta.

Distancia total del recorrido: 32,800 kms. Ida y vuelta (Torredelcampo-Cumbre Jabalcuz-Torredelcampo), 32,900 kms. para la opción Torredelcampo-Cumbre Jabalcuz-Jaén.

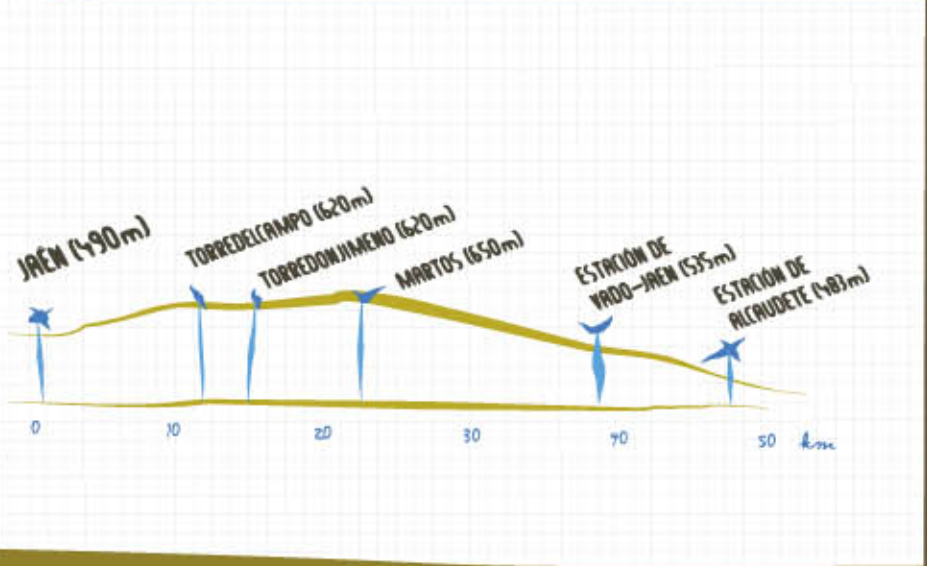
Tipo/s de vía/s: Carriles de tierra y grava. Carreteras locales asfaltadas sólo en el principio y el final del recorrido.

Itinerario: ver mapa.

Recomendaciones: Dado el carácter de continuo ascenso, se recomienda hacer paradas sucesivas e hidratarse convenientemente. Para la estancia en la cumbre y para el descenso, es imprescindible contar con una prenda de abrigo. En invierno no es extraño que el tramo final se encuentre nevado o batido por fuertes vientos. En la bajada se recomienda mantener una velocidad moderada. En las épocas de primavera y verano se aconseja realizar la ascensión a primera hora de la mañana. Otra alternativa, cuando ya se conozca bien el camino, es realizar la subida de noche y contemplar uno de los mejores cielos estrellados que puedan imaginarse. Se recomienda iniciar el recorrido en el P.K. 11,800 de la Via Verde, en la antigua estación de Torredelcampo.

Distancias entre los elementos de la Via Verde

	Distancia acumulada desde el inicio (kms.)	Distancias parciales (kms.)
1	Inicia vía, Polideportivo de las Fuentesuelas	0,00
2	Acceso desde la Ruta, en Torredelcampo	11,800
3	Estación de Torredelcampo	11,800
4	Túnel de Torredelcampo	11,934
5	Viaducto de la Piedra del Águila	12,498
6	Viaducto de arrayada	13,645
7	Túnel de Torredonjimeno	14,893
8	Estación de Torredonjimeno	15,593
9	Estación de Martos	23,900
10	Túnel de cajón (paso subterráneo)	24,300
11	Viaducto del Arroyo Salado	33,757
12	Viaducto del Arroyo del Higueral	34,983
13	Estación de Vado-Jaén	36,950
14	Viaducto del río Viboras	43,328
15	Viaducto del Arroyo del Chaparral	45,395
16	Viaducto del Arroyo de la Esponela	46,229
17	Estación de Alcaudete	48,250
18	Paraje Natural de Laguna Honda (Españo Natural Protegido)	50,660
19	Viaducto	52,793
20	Viaducto del río Guadajoz	55,301
21	Límite provincial de Córdoba	55,500



FICHA TÉCNICA

Municipios: Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos y Alcaudete.
Población total: 170.000 habitantes.
Distancia del recorrido: 55 Km.
Duración estimada del recorrido: 5 horas (en bicicleta).
Desnivel total: 250 m.
Pendiente máxima: 3%.
Firme: Balasto sellado mediante zahorra con doble tratamiento asfáltico.
Túneles: 2, Torredelcampo y Torredonjimeno (ambos iluminados).
Pasarelas metálicas: 4.
Pontones: 2.
Estaciones: 5, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos, Vado-Jaén (Martos) y Alcaudete.
Casetas de guarda barreras: 4.
Casetas de guarda aguas: 1.
Accesos con áreas de descanso: 6, desde Jaén (Complejo polideportivo Las Fuentesuelas) y desde cada una de las cinco estaciones. Todas con iluminación nocturna, salvo la Estación de Vado-Jaén.
Usuarios: Cicloturistas, senderistas y personas con movilidad reducida.
Áreas de descanso: no equipadas con mobiliario y arbolado.
Puntos de agua: Jaén, Torredelcampo, Torredonjimeno, Martos (2) y Estación de Alcaudete.



Ruta de la Sierra de Ahillos

La Sierra de Ahillos es una pequeña formación montañosa integrada en la Sierra Sur de Jaén. Se trata de un interesante ejemplo de montaña mediterránea de interior, con un paisaje forestal natural y de cultivos de olivar, salpicado de cortijadas y aldeas aisladas. Esta ruta alternativa conecta la estación de Alcaudete (punto kilométrico 48,250 de la Via Verde del Aceite) con la de Vado Jaén (punto kilométrico 37,000 de la Vía).

El recorrido comienza en la Antigua Estación de Alcaudete (km 0,00). Desde aquí nos dirigimos a Alcaudete por la carretera JV-2240. En el centro del casco urbano tomamos el desvío señalizado hacia el paraje de la Fuente Amuña. En el kilómetro 6,400 llegamos al cruce de Fuente Amuña, donde continuaremos en dirección a los Castillos de Martos. La carretera se eleva por un trazado curvado que durante varios kilómetros ofrece buenas vistas de la campiña. En el kilómetro 11,600 de recorrido observamos un típico cortijo de montaña situado en una nova o depresión del interior de la sierra. En la vertiente de la derecha, según el sentido de la marcha, se observa el Pico Ahillos (1.453 m.), que conserva una frondosa ladera de vegetación mediterránea, y que da nombre a esta sierra. A través de senderos puede ascenderse a esta cumbre.

En el kilómetro 13,400 alcanzamos el puerto, y la carretera comienza el descenso (en el cruce elegir la opción de la derecha). Tras cinco kilómetros de tranquila bajada se pasa por una aldeita que conserva una escuela unitaria, testigo de modos de vida rurales casi extintos. El kilómetro 22 de recorrido alcanza la cola del embalse del Río Viboras (en este punto se encuentra una casa rural, "La Morata"). Después de 2 kilómetros, el muro de la presa nos sirve de entrada a la aldea de las Casillas de Martos.

En el kilómetro 25,400 giramos en la ratonda en dirección Martos y Alcaudete. Esta carretera nos conduce directamente hasta la Via Verde, y tras 30,600 kilómetros de pedaleo llegamos a la Antigua Estación de Vado-Jaén.

Señalización turística: No. La señalización de carreteras es útil en esta ruta alternativa.

Conexión/es con la Via Verde: P.K. 48,250 (Estación de Alcaudete) y P.K. 36,950 (Estación de Vado Jaén).

Términos municipales: Alcaudete y Martos

Desplazamiento recomendado: Bicicleta BTT / bicicleta de carretera.

Dificultad: Media.

Distancia total del recorrido: 30,600 kms.

Tipo/s de vía/s: Carreteras rurales asfaltadas, poco transitadas.

Itinerario: ver mapa

Recomendaciones: Se recomienda comenzar la ruta en la Antigua Estación de Alcaudete, dado que en este sentido los kilómetros de ascenso son menos (la descripción de esta ruta sigue esta opción).



Elementos destacados de la Via Verde

- 1 Área de acceso en Jaén
- 2 Camino alternativo a la variante noroeste de Jaén
- 3 Pasarela de Torredelcampo de 140 m
- 4 Antigua Estación de Torredelcampo: área de acceso y descanso
- 5 Túnel del Caballito: 333 m
- 6 Viaducto sobre arroyado de la Piedra del Águila de 104 m
- 7 Viaducto Bajo: 82 m
- 8 Túnel de Torredonjimeno: 120 m
- 9 Antigua Estación de Torredonjimeno: área de acceso y descanso
- 10 Pasarela de Torredonjimeno de 119 m
- 11 Camino alternativo de la A-306 en Torredonjimeno
- 12 Pasarela de Martos de 73 m
- 13 Antigua Estación de Martos
- 14 Túnel Cajón de 50 m
- 15 Pasarela del Cortijo del Chinche sobre A-316, de 45 m
- 16 Viaducto del Arroyo Salado: 203 m
- 17 Viaducto del Arroyo del Desjarradero: 83 m
- 18 Antigua Estación de Vado-Jaén: área de acceso y descanso
- 19 Viaducto del río Viboras: 224 m
- 20 Viaducto del Arroyo del Chaparral: 70 m
- 21 Viaducto Arroyo de la Esponela: 72 m
- 22 Antigua Estación de Alcaudete: área de acceso y descanso
- 23 Reserva Natural de Laguna Honda
- 24 Viaducto del Arroyo del Higueral: 133 m
- 25 Viaducto del río Guadajoz: 199 m

RUTA de los Castillos y Batallas

Entre las alternativas a la Vía Verde del Aceite hay que destacar la Ruta de los Castillos y las Batallas, que precisamente incluye a los cinco municipios que conforman la Vía Verde.

Los castillos y los campos de batalla salpican toda la provincia de Jaén, con una concentración muy especial en la zona de la Vía Verde. En Jaén tuvieron lugar algunos de los acontecimientos bélicos que marcaron la historia de España. Así la Batalla de Baécula (208 antes de Cristo) en la que se enfrentaron romanos y cartagineses, la Batalla de las Navas de Tolosa (1212) donde los almohades se enfrentaron a las legiones cristianas. Setecientos años más tarde, en 1808 los campos de nuestra provincia fueron testigos de la batalla que supuso el principio del fin de la presencia de tropas napoleónicas en España: la Batalla de Batlén.

Entre las fortalezas de aquella frontera medieval destacan los castillos de los pueblos de la Vía Verde. El Castillo de Santa Catalina de Jaén, un magnífico mirador entre las Sierras Béticas y la campiña andaluza, la red de pequeñas fortalezas y torresones del municipio de Torredelcampo (ver información de la Ruta de los Torreones), el castillo urbano de Torredonjimeno, las fortalezas de Martos, tanto en el casco urbano como en la gran Peña que preside la ciudad, o el recientemente restaurado Castillo de Alcaudete, son algunos ejemplos del interés de este producto turístico. Todos los mencionados se encuentran a tiro de piedra del trazado de la Vía Verde del Aceite.

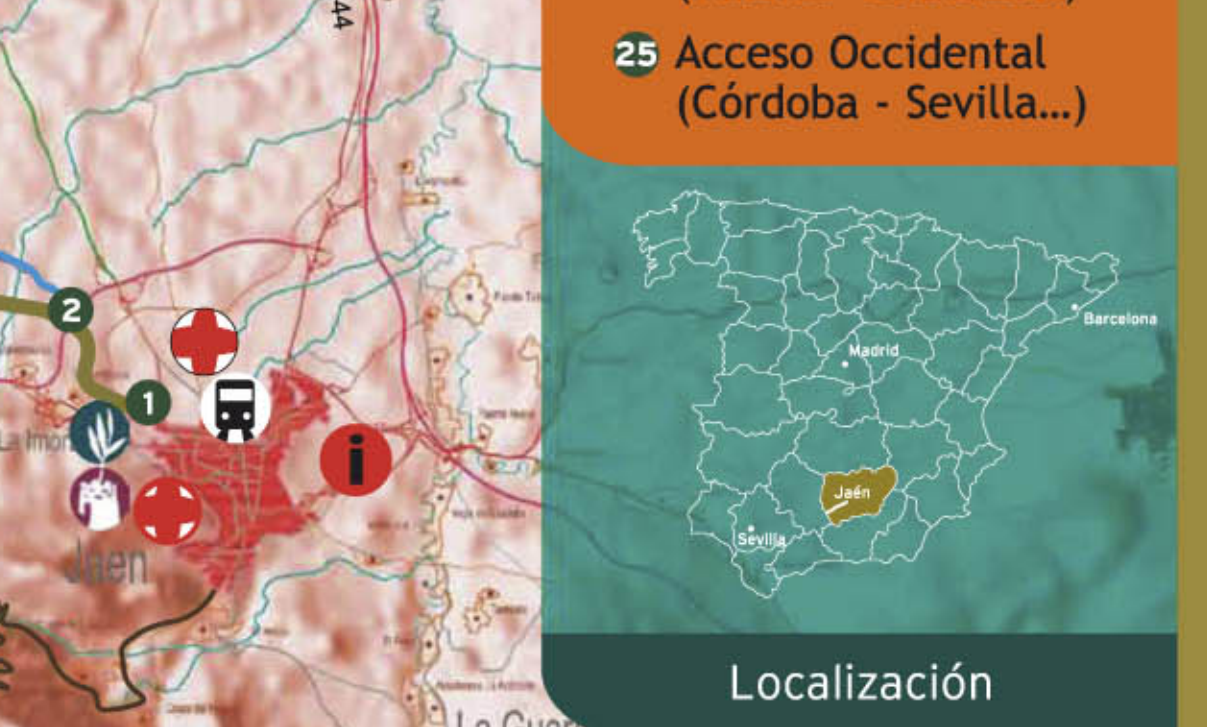
Destacan, por su altazana y estratégica ubicación, los restos de la fortaleza medieval calatrava de la Peña de martos, a 1.003 metros de altitud, cuyo acceso se encuentra perfectamente señalizado desde el casco urbano. El ascenso es ideal para realizarlo a pie o en bicicleta de montaña, cuenta con descansaderos y barandillas laterales y culmina -tras un recorrido de 200 metros- en un extraordinario mirador natural, con extraordinarias panorámicas de la campiña oliverera y las estribaciones del macizo de Sierra Sur.

La visita a estos castillos puede ser el primer paso para completar la Ruta de los Castillos y las Batallas, donde además de monumentos y sitios históricos se puede disfrutar de un programa de actividades de animación y de una renovada oferta gastronómica de época medieval.

Para una completa información visitar www.castillosybatallas.com



Acceso Oriental (Madrid- Granada...)
25 Acceso Occidental (Córdoba - Sevilla...)



Señalización turística: Si.
Conexión/es con la Via Verde: P.K. 2,300 y P.K. 8,300.
Término municipal: Torredelcampo.
Desplazamiento recomendado: Bicicleta BTT.
Dificultad: Baja.
Distancia total del recorrido: 32 km.
Tipo/s de vía/s: Carreteras locales y caminos rurales asfaltados.
Itinerario: ver mapa.

Recomendaciones: se recomienda iniciar el recorrido en el P.K. 2,300 de la Vía Verde, donde un gran panel describe el trazado de la ruta.

Logo de la Diputación Provincial de Jaén y otros organismos. Lista de servicios y contactos:

- Estación de Autobuses: Tlf.: 953 232 200
- Estación de Tren: Tlf.: 953 202 202
- COMUNICACIONES: Tlf.: 953 308 202
- Centro de Salud de Alcaudete: Tlf.: 953 366 310
- Avda. Príncipe Felipe, s/n: Tlf.: 953 572 300
- Centro de Salud de Torredonjimeno: Tlf.: 953 410 750
- Centro de Salud de Martos: Tlf.: 953 295 923
- Centro de Salud de Torredelcampo: Tlf.: 953 313 160
- Centro de Salud de Alcaudete: Calle Fuente de las Fuentesuelas (Jaén): Tlf.: 953 266 597
- CENTROS DE SALUD: Tlf.: 953 266 597
- EMERGENCIAS SANITARIAS: 061
- EMERGENCIAS POLICIA LOCAL DE JAÉN: 953 276 758
- POLICIA NACIONAL: 091
- PROTECCIÓN CIVIL: 953 295 923
- EMERGENCIA GUARDIA CIVIL: 062
- GUARDIA CIVIL: 953 221 100 / 953 250 340
- EMERGENCIAS GENERALES: 112
- TELÉFONO Y DIRECCIONES DE INTERÉS

Diputación Provincial de Jaén
Plaza San Francisco, 2, Jaén
Tlf.: 953 24 80 00. Ext. 1393
www.promojaen.es
viaverdedelaceite@promojaen.es

Ayuntamiento de Jaén
Complejo Polideportivo Las Fuentesuelas
Avenida Juan Ruiz Rico, s/n
Tlf.: 953 702 347

Ayuntamiento de Torredelcampo
Patronato de Cultura, Juventud y Deportes
Calle V Centenario, s/n
Tlf.: 953 568 649

Ayuntamiento de Torredonjimeno
Plaza de la Constitución, 1
Tlf.: 953 571 950

Ayuntamiento de Martos
Pabellón Polideportivo Municipal
Carretera de Monte López Álvarez, s/n
Tlf.: 953 702 347

Ayuntamiento de Alcaudete
Punto de Información Turística
Calle Sant Isabel, 44, Madrid
Tlf.: 911 511 062
www.viasverdes.com

Programa Español de Vías Verdes
Fundación de los Ferrocarriles Españoles
Calle Sant Isabel, 44, Madrid
Tlf.: 911 511 062
www.viasverdes.com

LEYENDA

- Carretera de la Red de Interés Gral. del Estado
- Carretera de la Red Básica
- Límite interprovincial
- Núcleo urbano
- Información turística
- Atención médica primaria 24 horas
- Hospital
- Estación de ferrocarril
- Reserva Natural
- Vía Verde del Aceite
- Ruta de la ascensión al Pico Jabalcuz
- Ruta de la Sierra de Ahillos
- Ruta arqueológica de los Torreones
- Ruta de los Castillos y Batallas

Logo de Andalucía y Jaén. Imagen de ciclistas en silueta. Logo de Vía Verde del Aceite.

Para más información consultar: www.promojaen.es

La Via Verde del Aceite es una atractiva oferta de turismo interior basada en el aprovechamiento y recuperación de la infraestructura del viejo ferrocarril abandonado Jaén-Campo Real (Córdoba) como pasillo verde, para la práctica del cicloturismo, del senderismo y de otros deportes en contacto directo con la naturaleza.

Todo su trazado, desde Jaén hasta el límite provincial, discurre serpenteando terrenos de campiña oliverera que configuran un paisaje de auténtico mar de olivos salpicado por cortijos andaluces.



LA HISTORIA DE LA VÍA. EL FERROCARRIL JAÉN - CAMPO REAL



El 12 de julio de 1852 se celebró en el Ayuntamiento de Jaén una reunión de contribuyentes para tratar, por vez primera, la posible consecución para Jaén de una línea ferroviaria.

Martos, Vado-Jaén, Alcaudete, y continuando hasta la estación de Campo Real (Córdoba).

Con la línea ferroviaria completa, la Linares-Puente Genil, se conseguía dar salida hacia el puerto de Málaga a la metalurgia pesada de Linares y de Belmez (Córdoba), y a los productos agroalimentarios de la provincia jienense y del sur de Córdoba.

La decadencia económica de España de las primeras décadas del siglo XX, llevó a que en 1936 el ferrocarril fuera intervenido por el estado, dada la crítica situación financiera de la empresa ferroviaria.

El 2 de julio de 1969 RENFE (compañía ferroviaria estatal) hizo público un estudio sobre la línea Jaén-Campo Real, en el que dada su precaria situación, se planteaba el cierre del servicio de viajeros.

La Diputación Provincial de Jaén puso en marcha, diez años después, un proyecto de recuperación del viejo ferrocarril ya desmantelado. Se propone recuperar la vía verde para la práctica segura del cicloturismo y senderismo por turistas y visitantes locales, que concluyó con la finalización de las obras de adecuación y su inauguración en 2001.

RECORRIDO DE LA VÍA VERDE DEL ACEITE

El recorrido comienza en el límite del casco urbano de Jaén, junto al complejo polideportivo municipal Los Fuentesuelos. Los primeros 2 kilómetros, muy utilizados por senderistas y cicloturistas, cuentan con varias zonas de descanso. A partir de aquí, cruzaremos, por un camino de servicio, la circunvalación noroeste de Jaén.

Pasados dos túneles (el primero iluminado de 333 metros de longitud), dos viaductos y el área de descanso de las Quebradas, llegaremos a la cercana localidad de Torredonjimeno.

Abandonamos Martos, en dirección suroeste, hacia el límite con la provincia de Córdoba. Nuevas intersecciones con la carretera nacional son resueltas mediante la instalación de un paso inferior y una nueva pasarela. En el Km. 33, coincidiendo con la cercanía del arroyo Salado, el paisaje cambia y pasa a ser más abrupto y serrano, ya en las estribaciones del macizo de Sierra Sur.

En el kilómetro 37 se localiza el área de descanso de la aislada estación de Vado-Jaén. La antigua plataforma ferroviaria continúa su curso en dirección a la Estación de Alcaudete, atravesando el impresionante viaducto sobre el río Vitoras (224 m. de longitud y 80 m. de altura).

Dejando atrás la estación de Alcaudete, en el kilómetro 48'400, llegamos a un cruce a nivel con la A-316, que deberá atravesarse con la máxima precaución.

Después de pasar por delante del edificio destinado a viviendas de los ferroviarios, la Via Verde del Aceite conecta con las Rutas en bicicleta de Sierra Sur de Jaén (señalizadas), que adentran al cicloturista en el corazón del macizo del mismo nombre, y discurre justo al lado de la Reserva Natural de Laguna Honda (Km. 50'500); en este punto se puede observar la abundante y rica avifauna que habita en este humedal de 65 Has de extensión: malvasía, ánade real, calamón o zampullín chico.

En la margen derecha de la Via Verde, un camino conduce a otro espacio natural protegido del entorno: la Reserva Natural de Laguna del Chinche, de 6,5 Has. de extensión y con una interesante vegetación periglugar. Los últimos kilómetros transcurren a través de un paraje muy erosionado donde son frecuentes profundos barrancos, en cuyas laderas el tambo y el esparto ocupan un terreno, no apto para el olivo, que en ocasiones ofrecen excelentes panorámicas del embalse de Vadomojón.

A partir de este punto la vía verde conecta con la de la Subbética cordobesa.



TÚNELES

Túnel del Caballico: A escasos metros de la estación de Torredelcampo, de 333m. de longitud, se encuentra en perfecto estado de conservación en todos sus elementos constructivos.

Túnel de Torredonjimeno: Situado a unos 500 m. de la estación de Torredonjimeno, tiene 165 m. de longitud con trayectoria curva a la derecha. Sus elementos constructivos se encuentran en perfecto estado de conservación.

VIADUCTOS

Viaducto sobre el arroyo de la Piedra del Águila de 104,5 metros de longitud y profundidad máxima de 25 metros. Impresionante muestra del arte industrial moderno, construido por los ingenieros franceses Daydé u Pille, discípulos del mítico Eiffel, en 1890.

Viaducto sobre arroyada, cuya longitud es de 82,80 metros con dos luces sobre pilastros y pilares en obra de piedra. La profundidad máxima estimada, desde la rasante, es de 18-20 metros.

Viaducto del Arroyo Salado de 203 metros de longitud y 3 luces.

Viaducto sobre el Arroyo del Higueral de 133,60 metros de longitud y tres luces, reforzado sobre pilastros en obra de piedra. Su profundidad máxima es de 20 metros.

Viaducto sobre el Río Vitoras, de 224,15 metros y profundidad máxima de 70 metros, lo que lo convierte en el más elevado del trazado.

Viaducto sobre el Arroyo Chaparral de 70 metros de longitud con una sola luz. La profundidad máxima estimada es de 20 metros.

Viaducto sobre el Arroyo de la Esponela de 70 metros de longitud y una sola luz. La profundidad máxima estimada es de 20 metros.

Viaducto sobre el arroyo del Desjarradero de 83 metros de longitud y dos luces en ángulo. Su profundidad máxima estimada es de 25 metros.

Viaducto sobre el río Guadajón de 199 metros de longitud y tres luces, que destaca por estar soportado, en su luz intermedia, por pilares mixtos de obra en piedra y estructura metálica, lo que le confiere mayor esbeltez que los demás. Su profundidad máxima estimada es de 25 metros.

LOS MUNICIPIOS

JAÉN

En uno de los extremos de la Via Verde se encuentra Jaén, ciudad que por su escala humana permite su completa visita a pie. La capital de la provincia se caracteriza por un paisaje que combina la campiña oliverera y las sierras béticas. Entre su rico patrimonio destacan la catedral, edificada entre los siglos XVI-XVIII siguiendo las trazas originales del arquitecto Andrés de Vandelvira, la iglesia del Sagrario (siglo XVIII) y el Palacio de Villadompardo, en cuyos sótanos se conservan los Baños Árabes del siglo XI, los más antiguos de España.

La Via Verde del Aceite transcurre por el norte del municipio. Al otro extremo se eleva el macizo montañoso de Sierra Sur. En esta zona destaca el espacio natural protegido Parque Periurbano Monte de la Sierra, con rütos y espacios de elevado valor ambiental, así como equipamientos públicos para el alojamiento de grupos.

TORREDEL CAMPO

Muy próxima a la capital se encuentra la dinámica ciudad de Torredelcampo, magnífico ejemplo de la cultura oliverera. Sus calles tranquilas están salpicadas de edificios históricos.

TORREDONJIMENO El tramo intermedio de la Via Verde comienza en Torredonjimeno, el único de los municipios que se extiende íntegramente por la campiña.



OFERTA DE RESTAURANTES Y ALOJAMIENTOS

HOTELES Y HOSTALES

Table listing hotels and hostels in Alcaudete, Jaén, and Torredonjimeno, including names, addresses, and contact information.

ALOJAMIENTOS RURALES

Table listing rural accommodations in Alcaudete, including Casa Rural Cortijo Chircales and Casa Rural Las Rodrigas.

RESTAURANTES

Table listing restaurants in Alcaudete, Jaén, and Torredonjimeno, including names, addresses, and contact information.

AULAS DE LA NATURALEZA Y ALBERGUES

Table listing nature schools and albergues in Alcaudete, including Aula Municipal de La Naturaleza and Albergue Inturjoven & Spa Jaén.

ALQUILER DE BICICLETAS

Table listing bicycle rental services in Alcaudete, including Sport Bike and PLENVENTURA.